

[ON THE ROAD

**DEGAROUTE® BASIERTE
STRASSENMARKIERUNGEN
FEBRUAR 2016**



DEGAROUTE®-basierte MMA-Kaltplastik-Markierungen auf den Mautstraßen von Illinois haben eine exzellente Haftung auf Beton und sind sehr langlebig

MAUTAUTOBAHNBEHÖRDE ILLINOIS EVALUIERT HOCHLEISTUNGS- FAHRBAHNBEGRENZUNGEN

Von den insgesamt 5.000 Meilen Mautstraßen in den Vereinigten Staaten verwaltet die Illinois State Toll Highway Authority ein 286 Meilen umfassendes Netz nutzerfinanzierter Mautstraßen im nordöstlichen Illinois und stellt den Verkehrsteilnehmern sichere Straßen in gutem Instandhaltungszustand zur Verfügung. Im Rahmen des Instandhaltungsplans für dieses fünf Autobahnen umfassende Netz hat sich die Illinois State Toll Highway Authority mit der Firma Applied Research Associates, Inc. für das Management aller aktuellen Fahrbahnmarkierungsprogramme, die Überwachung der Leistungsfähigkeit der Markierungen und die daraus folgende Ableitung von Empfehlungen für künftige Markierungsprojekte zusammengeschlossen.

Auf der Suche nach einer Markierung die Langlebigkeit, Wetterbeständigkeit, exzellente Boden- und Asphalthaftung sowie optimale Nachtsichtbarkeit bei Nässe bietet, entschied sich die Illinois Tollway Authority für DEGAROUTE®-basierte MMA-Kaltplastik-Markierungen. Ziel des Projekts ist die Beurteilung des Leistungsverhaltens von DEGAROUTE®-basierten Spritz- und Struktur-Markierungen, um die Strapazierfähigkeit, die kontinuierliche Retroreflexion im trockenen und nassen Zustand während der gesamten Lebensdauer festzustellen. Bereits ein Jahr nach dem Auftrag der DEGAROUTE®-Markierungen ist Applied Research Associates von ihrer außergewöhnlichen Dauerhaftigkeit überzeugt.

EDITORIAL



Jochen Henkels
Business Director
Road Marking &
Flooring



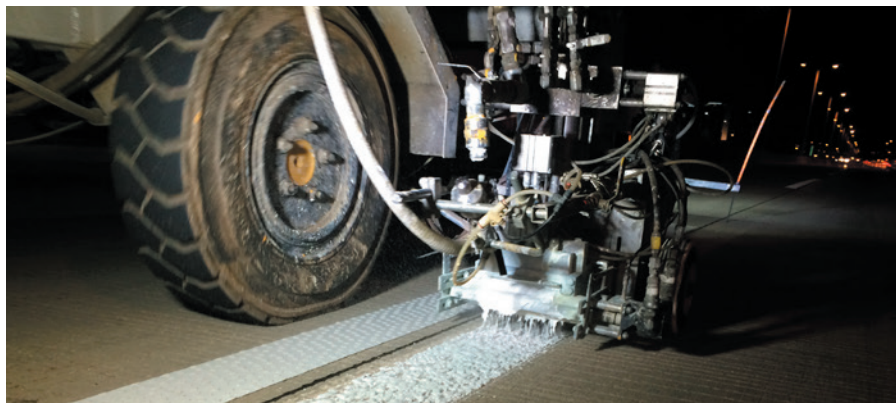
Vincent Venturella
Sales Manager
USA

LIEBE LESERINNEN UND LESER,

hohe Ansprüche an Fahrbahnmarkierungen möglichst kostengünstig zu erfüllen hat oberste Priorität für Verkehrsbehörden weltweit. Sinkende Budgets für Straßeninstandhaltung sind der Grund, dass sich Behörden oftmals für preisgünstige, aber nicht zwingend hochwertige Lösungen entscheiden. Einige Regionen in den USA erkennen bereits den langfristigen Kostenvorteil hochwertiger Straßenmarkierungen und erstellen leistungsorientierte Spezifikationen, die sich auf langlebige Markierungslösungen und die Lebensdauer beziehen. In diesem Newsletter erfahren Sie, wie die zuständige Verkehrsbehörde des US-Bundesstaates Illinois in Zusammenarbeit mit der Firma Applied Research Associates, Inc. die funktionellen Vorteile DEGAROUTE®-basierter MMA-Kaltplastik-Markierungen hinsichtlich der Ausschreibung künftiger Fahrbahnmarkierungsprojekte bewertet hat.

Jochen Henkels

Vincent Venturella



DEGAROUTE®-basierte Spritz-Strukturmarkierungen wurden auf einem zwei Meilen langen Teilstück des Interstate Highway 88 in Illinois aufgebracht.

EINE GUTE VISUELLE FÜHRUNG

Überzeugt von den einmaligen Eigenschaften der DEGAROUTE®-basierten Straßenmarkierungen, wurde die Firma Applied Research Associates 2014 mit der Applikation DEGAROUTE®-basierter Spritz- und Strukturmarkierungen auf einem zwei Meilen langen Teilstück des Interstate Highway 88 beauftragt.

Der Evaluationsbereich bestand aus zwei 1-Meilen-Abschnitten. Vor der Aufbringung der DEGAROUTE®-basierten Systeme wurden die vorhandenen Epoxidharz-Straßenmarkierungen von der Betonoberfläche abgeschliffen und 1 mm tiefe Rillen gefräst. Danach wurden in den Rillen der ersten Meile einhundert dünnschichtige Fahrbahnbegrenzungen mit 0,75 mm Schichtstärke

auf einer Breite von 15 cm und einer Länge von knapp 80 m aufgespritzt. Dank der dünnen Auftragsschicht und den schnell trocknenden Eigenschaften von DEGAROUTE® waren die Fahrbahnlinien nach nur acht Minuten vollständig getrocknet.

Auf dem zweiten Abschnitt wurde die gleiche Anzahl strukturierter Fahrbahnbegrenzungen mit den gleichen Abmessungen mit einer Schichtstärke von 2,5 mm in die Rillen extrudiert. 30 Minuten nach dem Auftrag waren diese vollständig getrocknet. Der einzigartige Aufbau der DEGAROUTE®-basierten Strukturmarkierungen ermöglicht eine optimale Nachtsichtbarkeit bei Nässe: Bei schlechtem Wetter reflektiert die vertikale Oberfläche der Markierung das Licht entgegen-

kommender Fahrzeuge. Da im Rahmen der Projektbewertung die Werte der Retroreflexion im nassen Zustand gemessen wurden, war Applied Research Associates besonders an dieser Eigenschaft interessiert.

Applied Research Associates wird das Projekt während der gesamten Lebensdauer der DEGAROUTE®-basierten MMA-Kaltplastik-Markierungen jährlich evaluieren und die Daten in einem Bericht bündeln. Hieraus erstellt die Illinois State Toll Highway Authority Produktspezifikationen für künftige Projekte. Die abschließenden Daten umfassen die Retroreflexion im trockenen und nassen Zustand und den Gesamteindruck des vorhandenen Materials.

DAS ERGEBNIS IST DER BEWEIS

Seit der Fertigstellung 2014 hat Applied Research Associates die auf DEGAROUTE®-basierten Straßenmarkierungen geprüft. Die Ergebnisse sind imposant: Trotz hartem Winter 2014–2015 mit häufigen Schneepflugeinsätzen auf der Straße sind alle Markierungen maßgeblich vorhanden, wobei die Messungen für die Retroreflexion im trockenen Zustand durchschnittlich 400 mcd für die gespritzten Fahrbahnlinien und 550 mcd für die strukturierten

Fahrbahnbegrenzungen ergaben. Die Retroreflexion im nassen Zustand für beide Auftragsarten wurde mit 85 mcd bzw. 100 mcd gemessen. „Die DEGAROUTE®-basierten Straßenmarkierungssysteme haben sich durchweg als so dauerhaft erwiesen, wie es uns erzählt worden war – sie wirkten, als seien sie frisch aufgetragen worden“, so Carmine Dwyer, Senior Engineer, Applied Research Associates, Inc. Aufgrund des positiven Leistungsverhaltens wird das



Applied Research Associates begutachtet die Haltbarkeit und Retroreflektivität von DEGAROUTE®-basierten Markierungen.

Unternehmen auf einem Autobahnabschnitt weitere Tests mit DEGAROUTE®-basierten Straßenmarkierungen durchführen.

IMPRESSUM

RÖHM
TRADITIONALLY INNOVATIVE

RÖHM GMBH
Dolivostraße 17
64293 Darmstadt
Deutschland

Telefon +49 6241 402-0
degaroute@roehm.com
www.degaroute.com
www.roehm.com

Fotos:
© Danielle Deluccia,
Evonik Corporation